

2025年12月5日

東邦航空株式会社

シコルスキー式 S76 型機に SAF を搭載し運航を実施

東邦航空株式会社（以下、当社）は、日本では初めてシコルスキー式 S76 型機（東京愛らんどシャトル¹ 運航機）の SAF（Sustainable Aviation Fuel）² 搭載による運航を 2025 年 12 月 5 日に実施しました。

搭載した SAF は航空機・エンジンメーカーの定めるジェット燃料の国際規格である ASTM D1655³ ならびに DEF STAN 91-091⁴ を満たしており、既存ジェット燃料と同じ安全性が担保されています。

今回の運航にあたりまして、2 社（シコルスキー社、サフラン・ヘリコプター・エンジンズ社）様には、技術協力をいただきましたことを感謝申し上げます。

2050 年のカーボンニュートラル達成に向け、2030 年のジェット燃料使用量の 10% を SAF に置き換える目標への取り組みとなります。

当社は、今後も航空機の運航における安全性向上はもとより環境に配慮したサステナビリティへの取り組みを通じ、『安全安心信頼の継続』を目指してまいります。

- 1：東京伊豆諸島 6 島間を結ぶヘリコミューター。(<https://tohoair-tal.jp/>)
- 2：バイオマスや廃食油、排ガスなど原材料の生産・収集から、製造・燃焼までのライフサイクルで CO₂ 排出量を従来燃料より大幅に削減し、既存のインフラをそのまま活用できる持続可能な航空燃料。
- 3：世界最大規模の標準化団体である ASTM International の定める航空ジェット燃料に関する工業規格。
- 4：英国国防省 (Ministry of Defence) の定める航空ジェット燃料に関する英国防衛規格。



本件に関するお問い合わせ先

東邦航空株式会社 運航部 富上・家根本・志保澤

お問い合わせフォーム：<https://www.tohoair.co.jp/inquire/>